



VAN HORSSSEN WEGENBOUW

Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op
de actieve deelname aan het initiatief van

Van Horssen Wegenbouw B.V.

Auteur(s):

Arjan van 't Klooster, CO₂-manager,
Karin Verheijen, administratieve coördinatie,
Van Horssen Wegenbouw B.V.

Doc.code: SKI
Versie: 2.1
Datum: 06-12-2023
Status: Definitief



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1	Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2	Initiatieven besproken in het management	5
2.3	Keuze voor actieve deelname	5
3.	Toelichting op het initiatief	5
3.1	Deelname Project “Sturen op CO ₂ ” van Cumela	5
3.2	Betreffende eisen.....	6
3.3	Voortgang initiatieven.....	7
3.4	Gerealiseerde doelstellingen.....	7
3.5	Continuering initiatieven.....	7
4.	Voortgang van het initiatief	8
	Budgetoverzicht initiatieven	8
4.1	Gerealiseerde doelstellingen.....	8
4.2	Continuering initiatief.....	8

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Van Horssen Wegenbouw B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Van Horssen Wegenbouw B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een andere organisatie opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor onze organisatie. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Van Horssen Wegenbouw B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met alternatieve brandstoffen of toevoegingen.
- *“Sturen op CO₂” (Cumela Nederland)*
Cumela Nederland organiseert “Sturen op CO₂”: Bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- *“Nederland CO₂-Neutraal”*
Lidmaatschap wordt afgetast en bezoek seminar → hiermee kan worden voldaan aan de normen 3.D.1 en 5.C.1.
- *Duurzameleverancier.nl*
toegespitst op de bouw.

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Tijdens dit overleg was eerder de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan het volgende initiatief:

- Sturen op CO₂ (Cumela Nederland)

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing. Bij het initiatief bestaat een heldere activiteit van “halen en brengen” van informatie om tot CO₂-reductie te komen.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Er werd voor dit initiatief gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies.

Vanaf eind 2020 was aangehaakt bij het initiatief van brancheorganisatie Cumela. Het betreft een lidmaatschap en het bezoek van seminars en andere bijeenkomsten, waarbij zoals aangegeven bij 2.2 een heldere actie bestaat in het “halen en brengen” van informatie om tot CO₂-reductie te komen.

3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan de initiatieven “Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren van de meest materiële emissie - Diesel”. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 3.1.

3.1 Deelname Project “Sturen op CO₂” van Cumela

3.1.1 Achtergrond van het initiatief

Cumela Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie gaan reduceren ten opzichte van het referentiejaar.

Cumelabedrijven worden zich steeds meer bewust van de noodzaak tot energiebesparing. Enerzijds door vragen uit de markt, anderzijds door de noodzaak van rendementsverbetering op het aangenomen werk. Mede daardoor zijn een groeiend aantal cumelabedrijven in het bezit van, of werken zij aan, het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3 of hoger.

3.1.2 Doel van het initiatief

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO₂ sturing te verbeteren. Hiernaast voldoet het initiatief aan de richtlijnen van het SKAO. Het initiatief heeft een permanent karakter.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

3.1.4 Rol van Van Horssen Wegenbouw B.V.

Deelname aan het initiatief en opvolgen.

3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

- Minimaal tweemaal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een gezamenlijk buffet. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO₂-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.
- Toegang tot een gesloten LinkedIn community voor online uitwisseling van diverse onderwerpen met alle deelnemers.
- Toegang tot wekelijks gratis telefonisch spreekuur.

3.1.6 Wat heeft Van Horssen Wegenbouw B.V. aan deelname?

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

3.1.7 Budget

Eerder werd een budget bepaald op € 733,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder 3.1. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijbehorende aspecten.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitgedragen	Informatie aanleveren
Sturen op CO ₂ - Cumela	Voor dit initiatief is er geen deelname aan een werkgroep mogelijk Kennisoverdracht gebeurt via de bijeenkomsten.	De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het te vermelden op onze website	Informatie is beschikbaar en zal op de website worden geplaatst.

3.3 Voortgang initiatieven

Aansluiting bij het project “Sturen op CO₂“ had eind 2020 / begin 2021 plaatsgevonden → we zijn aangesloten bij de regio Zuid-Oost, locatie Uden → op 19-01-2021 had Arjan al een online sessie bijgewoond, het jaarcongres → tevens is een regio bijeenkomst Zuidoost Nederland bijgewoond op 06-10-2021 → Karin staat als contactpersoon in de presentielijst, maar Arjan bezoekt de bijeenkomsten → Op 10-03-2022 is een DIGITALE BIJEENKOMST bijgewoond: Sturen op CO₂ bijeenkomst regio Zuidoost Nederland → op 14 juni 2022 is het jaarcongres sectorinitiatief Sturen op CO₂ bezocht → op 14 december 2022 is een bijeenkomst Sectorinitiatief Sturen op CO₂ bezocht → presentielijsten zijn beschikbaar en ook de presentaties van de Cumela. In 2023 zijn de volgende bijeenkomsten bezocht, bijgewoond en is informatie gedeeld: workshop op 30-03-2023, een workshop op 22-06-2023 en het jaarcongres op 30-11-2023. Van deze bijeenkomsten zijn presentielijsten / een certificaat van deelname en presentaties beschikbaar binnen het handboek CO₂-prestatieladder. In 2024 zullen wij onze deelname vervolgen.

De vervolresultaten zullen wij verdergaand richting eind 2024 evalueren / presenteren.

3.4 Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen zijn beschikbaar in de verslagen van de bijeenkomsten.

3.5 Continuering initiatieven

Van Horssen Wegenbouw B.V. zal vanaf medio 2024 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe Directiebeoordeling) besluiten of men doorgaat met huidige initiatieven en/of deelneemt aan andere initiatieven.

